

## L'IMPACT ÉCONOMIQUE DE BRUSSELS AIRPORT CARTOGRAPHIÉ PAR L'UCLouvain ET L'UANTWERPEN

Publié le 11 avril 2024



par Daily Science

Brussels Airport emploie plus de 64.000 personnes. Ses activités économiques propres et celles menées dans ses environs contribuent au produit national brut belge à hauteur de 5,4 milliards d'euros. C'est ce que montre une étude sur l'impact économique de l'aéroport, menée par des chercheurs issus des universités UAntwerpen et UCLouvain.

L'étude nous apprend qu'en 2019, il n'y avait pas moins de 26.000 emplois aéroportuaires directs, sans compter l'Airport Business District qui totalise 3.500 emplois supplémentaires à l'aéroport. De manière indirecte, l'aéroport génère 34.500 emplois de plus. Au total, ce sont donc 64.000 personnes qui gagnent leur vie grâce à l'aéroport.

### **Les scientifiques reprennent le flambeau**

Auparavant, la Banque Nationale effectuait chaque année une étude consacrée à l'impact économique des aéroports en Belgique. La dernière étude date de 2017 et était basée sur les chiffres de 2015. À la demande de Brussels Airport, des scientifiques des universités UAntwerpen et UCLouvain ont repris le flambeau. Ils ont cartographié en détail l'impact de Brussels Airport en matière d'emploi et de valeur ajoutée pour l'année 2019.

Au moment de concevoir cette étude, 2019 a été choisie comme la dernière année représentative avant que le COVID-19 ne vienne fausser les chiffres pendant un certain temps.

## Activités directement liées à Brussels Airport

Dans un premier volet, Wouter Dewulf, Bart Jourquin, Sven Buyle et Jolien Pauwels se sont exclusivement consacrés aux activités directement liées à Brussels Airport. « Il s'agit notamment des opérations des compagnies aériennes et du contrôle du trafic aérien, des hôtels et des magasins sur le site, des activités cargo... », explique le Professeur Wouter Dewulf (UAntwerpen).

« Ensemble, ces activités représentent une valeur ajoutée - la contribution nette générée de l'activité économique à la société - de 2,3 milliards d'euros. 2.796 personnes occupent des emplois liés à l'aéroport, et ce, au sein de 357 entreprises différentes. 7.062 des employés directs (27 %) sont liés à l'activité cargo, ce qui représente également 23 % de la valeur ajoutée directe (539 millions d'euros). Le département logistique revêt donc une grande importance et une grande valeur ajoutée. Sans oublier les 3.662 employés actifs sur le site de l'aéroport qui travaillent dans des secteurs qui ne sont pas directement liés (par exemple, dans des sociétés de conseil établies sur le site) ».

À titre de comparaison : en 2015, la Banque Nationale avait calculé une valeur ajoutée de 1,7 milliard d'euros et 17.767 équivalents temps plein employés en direct.

## 5,4 milliards d'euros de valeur ajoutée

Les entreprises qui fournissent des services à l'aéroport ont quant à elles un impact indirect. « Pensez, par exemple, aux entreprises qui approvisionnent les restaurants de Brussels Airport, aux entreprises qui rénovent les pistes d'atterrissage ou aux sociétés de taxis dans les environs de l'aéroport », explique le Professeur Bart Jourquin (UCLouvain).

« Ensemble, elles représentent une valeur ajoutée de 1,6 milliard d'euros, permettant à 19.152 collaborateurs de gagner leur vie. »

Troisièmement, les effets induits de l'aéroport sont calculés sur la base du modèle d'entrée-sortie du Bureau de planification. Ces effets incluent les dépenses salariales au sein de l'économie nationale effectuées par les employés travaillant dans les entreprises liées directement et indirectement. Le niveau induit génère 1,5 milliard d'euros de valeur ajoutée et emploie 15.615 personnes.

En additionnant ces trois effets, on obtient l'impact économique total de Brussels Airport. Ce dernier représente 5,4 milliards d'euros de valeur ajoutée et 64.225 personnes mises à l'emploi. Ce qui place Brussels Airport comme le deuxième centre économique du pays.