

## SOUS LE SOLEIL, LA MOBILITÉ DEVIENT « INTELLIGENTE » ET DURABLE

Publié le 17 novembre 2022



par Christian Du Brulle

A Barcelone, lors de la grand-messe de la ville intelligente ([SmartCity Expo World Congress](#)), une attention toute particulière est portée sur la mobilité « smart » et durable. Et cette mobilité intelligente va parfois se nicher dans des domaines surprenants. La métropole catalane mise, en effet, sur le solaire appliqué à la micro-mobilité.

### **Tapis photovoltaïque pour trottinettes**

Une des innovations mises en avant est développée par [Yup](#) (your urban parking), une entreprise espagnole : il s'agit d'un système de places de stationnement du genre Villo, mais dédiées aux trottinettes électriques.

Ses bornes d'accroche permettent de ne plus voir traîner les trottinettes n'importe où sur les trottoirs quand elles ne sont pas utilisées. Mais surtout, elles sont couplées à une sorte de tapis photovoltaïque qui permet de les recharger quand elles y sont garées.

### **Des parkings privés avec bornes de recharge ouverts au public**

Valoriser le temps de stationnement « partagé » est une idée qui a aussi inspiré Pascal Repjuk, le patron de [Capflow](#) et de Data Vision systems, originaire de Thulin (Hainaut). L'innovation qu'il met en

avant concerne les voitures électriques.

Ce pionnier en matière d'ouverture de barrières de parking (et de paiement) via lecture de plaques d'immatriculation des voitures, travaille actuellement sur la mise en place de solutions de parking à la demande qui mettrait en relation les automobilistes avec des gestionnaires de parkings privés. « Nous ne parlons pas ici de grands parkings privés accessibles au public », précise-t-il. « Mais de places munies de bornes de recharge situées dans des résidences privées ou des entreprises. »

« Le parc de véhicules électriques ne cesse de croître », dit-il encore. « Dans le même temps, le développement du réseau de bornes de recharge ne suit pas le même rythme. Or, des places de parking privées munies de bornes existent et ne sont pas utilisées en continu. »

D'où son projet de faire se rencontrer la demande avec une offre bien présente, qui ne demande qu'à être optimisée. Et de permettre au conducteur d'un véhicule électrique en déplacement de pouvoir réserver, à destination et suffisamment longtemps pour recharger ses batteries, une telle place de parking connectée.

« L'automobiliste a ainsi la certitude de trouver où se garer et de pouvoir recharger ses batteries. C'est aussi un stress en moins lié à l'autonomie de son véhicule. Il est certain de pouvoir rentrer chez lui en fin de journée. »

## Un guide pratique

L'idée est séduisante. Surtout quand on sait qu'une voiture reste 96 % du temps garée, comme le rappelle le quatrième [guide pratique de la Smart city](#), proposé par le Smart City Institute (HEC Liège), et qui est dédié à « la mobilité de demain ».

« Ce guide a particulièrement bien été reçu en Wallonie », souligne Audrey Lebas, du [Smart City Institute](#), autrice de ce document. Présente au SmartCity Expo World Congress, à l'invitation du département Recherche et Innovation de [Wallonie-Bruxelles International](#), elle précise: « il fait le point sur toute une série d'enjeux liés à la mobilité, qu'il s'agisse de l'intermodalité, de l'aménagement du territoire ou encore de la gouvernance. Sans oublier des informations très concrètes sur ce qu'est un véhicule électrique, hybride, roulant à l'hydrogène, autonome, connecté, partagé... »

## Carports solaires privés avec batteries

Revenons-en à Capflow. Pour optimiser davantage les places de stationnement avec possibilité de recharge, y compris à domicile, Pascal Repjuk propose d'optimiser l'utilisation de l'énergie photoélectrique produite à domicile.

« Un carport équipé de panneaux solaires est une solution intéressante », indique-t-il. « Mais si le véhicule n'est pas présent, cette énergie n'est pas consommée ». Sa solution? Doter le carport solaire d'un système de batteries qui emmagasine l'électricité solaire produite en journée pour recharger partiellement le véhicule la nuit, une fois celui-ci rentré au bercail.

L'entreprise spécialisée dans le software s'est dès lors lancée dans la production d'un hardware, comme le concède son patron.

« Nous avons pu étendre nos services grâce la mise sur pied d'une collaboration avec un partenaire européen. Nous visons désormais le marché résidentiel grâce à cette coentreprise », conclut-il.